



DIE NÄCHSTE GENERATION DER NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE



EMPFEHLUNG

Shell **RIMULA**

HÄLT SIE IN BEWEGUNG – RUND UM DIE UHR, 365 TAGE IM JAHR



VERBESSERTE OXIDATIONS-STABILITÄT¹

SCHUTZ VOR ZERSETZUNG DES ÖLS BEI BETRIEB MIT EXTREM HOHEN TEMPERATUREN



VERBESSERTE SCHER-STABILITÄT²

VERHINDERT VISKOSITÄTSABFALL UNTER BESONDERS ANSPRUCHSVOLLEN EINSATZBEDINGUNGEN



WENIGER LUFTEINTRAG³

VERHINDERT DEN EINTRAG VON LUFT UND SO DIE BILDUNG VON LUFTBLASEN IM ÖL FÜR KONTINUIERLICHEN VERSCHLEISSCHUTZ



VERBESSERTE KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ⁴

EINE UM 1 % VERBESSERTE KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ KÖNNTE 4 MILLIONEN TONNEN CO₂ ALLEINE IN NORDAMERIKA EINSPAREN⁵



WARUM?

MODERNE MOTOREN STELLEN HÖHERE ANFORDERUNGEN AN DAS ÖL



EFFEKTIVERE VERBRENNUNG



HÖHERE LEISTUNGSAUSBEUTE



HÖHERE TEMPERATUREN



BESSERE KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ



REDUZIERTE EMISSIONEN



FÜR WEN?

UNSERE EMPFEHLUNG – SHELL RIMULA



UNTER **NASSEN** UND **TROCKENEN** BEDINGUNGEN



FÜR **LÄNGERE** ÖLLEBENS-DAUER UND **GERINGERE** WARTUNGSKOSTEN



ZUR REDUZIERUNG VON **GARANTIE-RISIKEN** UND **LEISTUNGSABFALL** DURCH UNPASSENDES ÖL



TECHNOLOGIE

9.000 CK-4-ÖL-TESTS



WURDEN VON SHELL EXPERTEN DURCHGEFÜHRT – DAS ENTSpricht 5 TESTS TÄGLICH ÜBER 5 JAHRE

UNSER GRÖSSTES INVESTMENT

IN DIE ENTWICKLUNG VON NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLEN BIS HEUTE

64 MILLIONEN KM

IN PRAXISTESTS – DAS ENTSpricht 1.500 ERDUMRUNDUNGEN⁶



VERTRAUEN

HERSTELLER UND IHRE PARTNER VERTRAUEN

Shell **RIMULA**

SHELL LUBRICANTS UNTERHÄLT LANGJÄHRIGE PARTNERSCHAFTEN MIT VIELEN DER FÜHRENDEN NUTZFAHRZEUGHERSTELLER.



¹ Volvo-T13-Test. ² ASTM D7109. ³ Caterpillar-Öl-Luft-Test. ⁴ Shell Rimula R5 LE 10W-30 zeigte in Straßentests eine Kraftstoffersparnis von bis zu 1,6% im Vergleich zu 15W-40-Ölen, und SAE 10W-40 zeigte im Stadtverkehr eine Kraftstoffersparnis von bis zu 1,0% in MAN-Euro-4-Motoren im Vergleich zu 15W-40-Ölen. ⁵ Berechnet auf Basis des Durchschnittsverbrauchs auf Autobahnen. ⁶ Der Erdumfang beträgt 40.075 km (64.000.000 : 40.075 = 1.597).

Unser internationales Expertennetzwerk erarbeitet gemeinsam mit Ihnen ein auf Ihren individuellen Bedarf abgestimmtes Paket aus Produkten und Services, das Ihnen hilft, Ihre Produktivität zu verbessern. Dafür bieten wir Ihnen ein umfassendes Schmierstoff-Portfolio, mit dem wir Sie unterstützen bei der

- **Wahl der richtigen Produkte**
- **korrekten Lagerung und Anwendung Ihrer Schmierstoffe**

PRODUKT	VORTEILE	TECHNOLOGIE	SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN (Ausführliche Informationen zu den Freigaben der Produkte erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner. Freigaben und Spezifikationen können je nach Viskositätsklasse variieren.)
SHELL RIMULA ULTRA 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> ■ Längste Ölwechselintervalle ■ Weniger Wartungskosten ■ Verschleißschutz ■ Schutz vor Ablagerungen ■ Weniger Emissionen ■ Weniger Kraftstoffverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Auf Basis von Synthesetechnologie ■ Low SAPS ■ Dynamic Protection Plus 	ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/CF, Jaso DH-2 sowie Iveco TLS E6. Freigegeben gemäß MB-Freigabe 228.51, MAN M 3677/3477, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MTU Typ 3.1 sowie Scania LDF-4.
SHELL RIMULA R6 LM 10W-40	<ul style="list-style-type: none"> ■ Längste Ölwechselintervalle ■ Weniger Wartungskosten ■ Verschleißschutz ■ Schutz vor Ablagerungen ■ Weniger Emissionen ■ Weniger Kraftstoffverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Auf Basis von Synthesetechnologie ■ Low SAPS ■ Dynamic Protection Plus 	ACEA E6/E7, API CJ-4, Iveco TLS NG2. Freigegeben gemäß Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, MTU Typ 3.1, MAN M 3477/M 3271-1, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4 sowie Deutz DQC IV-10 LA.
SHELL RIMULA R5 LE 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verschleißschutz ■ Schutz vor Ablagerungen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Auf Basis von Synthesetechnologie ■ Low SAPS ■ Dynamic Protection Plus 	ACEA E9/E7, API CK-4, Jaso DH-2. Freigegeben gemäß Volvo VDS-4.5/VDS-4, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575, MTU Typ 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081/20086, Renault VI RLD-4/RLD-3, Deutz DQC III-10 LA und DDC 93K218/93K222.
SHELL RIMULA R4 L 15W-40	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verschleißschutz ■ Schutz vor Ablagerungen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mineralölbasis ■ Low SAPS 	ACEA E9/E7, API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS-4,5/VDS-4, Cummins CES 20081 /20086, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MTU Category 2.1, Mack EOS-4,5/EO-O Premium Plus, Renault RLD-3/RLD-4, Allison TES 439 und DDC 93K218/93K222.
SHELL RIMULA R4 X 15W-40	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verschleißschutz ■ Korrosionsschutz ■ Schutz vor Ablagerungen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mineralölbasis 	ACEA E7/E5/E3, API CI-4/CF/SL, Jaso DH-1, Global DHD-1 und Iveco T1. Freigegeben gemäß Caterpillar ECF-1-A/ECF-2, Cummins CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-M/EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2 sowie Volvo VDS-3.
SPIRAX S6 GXME 75W-80	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlängerte Ölwechselintervalle ■ Verschleißschutz 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Auf Basis von Synthesetechnologie 	API GL-4, Volvo 97307, ZF TE-ML 01L/02L/16K, MAN 341 Typ Z4.
SPIRAX S6 AXME 75W-90	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlängerte Ölwechselintervalle ■ Verschleißschutz ■ Kraftstoffeffizienz ■ Schwerlast 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vollsynthetisches Leichtlauf-Hochleistungsöl 	API GL-5, Volvo 97312, ZF TE-ML 05B/12L/12N/16F/17B/19C/21B; MAN 342 S1/341 GA-2, Scania STO 2:0 G/2:0 A FS, Mack GO-J.
SPIRAX S4 ATF HDX	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlängerte Ölwechselintervalle ■ Schwerlast 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mineralölbasis 	Voith 55.6336.XX (Standard-Ölwechselintervall bis zu 120.000 km), ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C, GM Dexron® III G, Allison C-4 (Automatikgetriebe), MB 236.9, MAN 339-V2/Z2, Volvo 97341, Ford Mercon.
SPIRAX S6 ATF A295	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlängerte Ölwechselintervalle ■ Entwickelt für Allison-SES-295-Freigabe 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vollsynthetisch 	Allison TES 295 (AN 121008) & TES 468 (AN 121008). Kann eingesetzt werden, wo Öle nach MB 236.91, Voith DIWA, ZE TE-ML 14A/14B/14C, MAN 339 Z3 gefordert sind.
SPIRAX S6 ATF ZM	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verlängerte Ölwechselintervalle ■ Entwickelt für ZF-Getriebe 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Auf Basis von Synthesetechnologie 	ZF TE-ML 04D/14E/16N/20F, MAN 339 Typ Z4/Z13/ ZF Ecomat 150.000 km.
SHELL GADUS S2 V220 2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verschleißschutz ■ Extremdruck ■ Oxidationsschutz ■ Korrosionsschutz 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mineralisch, Lithium-Hydroxystearat-Verdicker 	Industriestandard-Vielzweckfett, zahlreiche OEM-Freigaben.
SHELL GADUS S2 V220 AC 2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verschleißschutz ■ Extremdruck ■ Oxidationsschutz ■ Korrosionsschutz ■ Wasserfest 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mineralisch, Lithium-Calcium-Verdicker 	ASTM D4950 LB. Industriestandard-Vielzweckfett, zahlreiche OEM-Freigaben.



Mehr Informationen finden Sie unter www.shell.de/Schmierstoffe



SCHUSTER & SOHN
ENERGIE DIE ANKOMMT

Schuster & Sohn Schmierstoff-Team:
Kaiserslautern: 0631.2014.460 · Trier: 0651.818.210
schmierstoffe@schusterundsohn.de
www.schusterundsohn.de

Weitere Niederlassungen:
Idar-Oberstein · St. Wendel · Pirmasens